

**Tätigkeitsbericht des Stiftungsrates für die
Geschäftsjahre 2009 und 2010 zuhanden der
Eidgenössischen Stiftungsaufsicht**

Der Stiftungsrat der Swiss Luftfahrtstiftung möchte über die Tätigkeit der Stiftung in den Jahren 2009 und 2010 wie folgt Bericht erstatten:

I. Allgemeines

Die Swiss Luftfahrtstiftung wurde am 3. Oktober 2005 gegründet. Die Stiftung bezweckt

- die fördernde Begleitung der Entwicklung des Luftverkehrs und der Luftverkehrsstruktur in der Schweiz unter besonderer Berücksichtigung der Konnektivität (Interessen an Kontinentalen und Interkontinentalen Flugdirektverbindungen),
- öffentliche Äusserungen in allgemeiner Form zu allgemeinen, den Luftverkehr in der Schweiz betreffenden Fragen und, nach vorgängiger und angemessener Konsultation von Lufthansa und SWISS, zu deren Geschäftspolitik und damit zusammenhängenden Themen,
- Abgabe von unverbindlichen und vertraulichen Empfehlungen gegenüber dem Management von SWISS und dem Vorstand von Lufthansa zu SWISS betreffenden grundsätzlichen, strategischen Themen der gemeinsamen Integrationsziele,
- Unterbreiten von Wahlvorschlägen für zwei geeignete Mitglieder des SWISS Verwaltungsrates sowie
- Unterbreitung eines Wahlvorschlages für ein Mitglied des Aufsichtsrates von Lufthansa.

Der Stiftungsrat konstituierte sich bis zum 17. November 2010 wie folgt:

- Herr Professor Dr. Bruno Robert Gehrig, Präsident
- Herr Claudio Generali, Vizepräsident
- Herr Professor Dr. Thomas Bieger, Mitglied
- Herr Peter Müller, Mitglied
- Herr Professor Dr. Conrad Meyer, Mitglied

Neben den Mitgliedern des Stiftungsrates nehmen die folgenden Personen mit beratender Stimme an den Sitzungen des Stiftungsrates teil:

- Herr Dr. Frank Elbe, Botschafter a.D., Bonn, Beobachter der Deutschen Lufthansa AG

- Herr Reto Schmid, Personalchef & Leiter Rechtsdienst SWISS, Sekretär des Stiftungsrates

Bis zum 17. November 2010 amtierte Herr Professor Dr. Gehrig als Präsident. An diesem Datum wurde Prof. Gehrig zum Präsidenten des Verwaltungsrates der Swiss International Air Lines AG gewählt und trat gleichentags als Präsident der Stiftung zurück.

Wahlorgan für ein neues Mitglied des Stiftungsrates ist der Bundesrat der Schweizerischen Eidgenossenschaft. Der Bundesrat bestimmte in seiner Sitzung vom 24. November 2010 Herrn Alt Bundesrat Moritz Leuenberger als neues Mitglied des Stiftungsrates und der Stiftungsrat wählte ihn gleichentags zu seinem neuen Präsidenten.

Die der Stiftung zur Verfügung stehenden flüssigen Mittel betragen per 31.12.2009 CHF 141'866.-- sowie per 31.12.2010 CHF 28'831.33.

Als Revisionsstelle der Swiss Luftfahrtstiftung amtierte die Revitrag Treuhand AG, Metallstrasse 9a, 6300 Zug. Für Details zur Bilanz, Erfolgsrechnung sowie zum Revisionsstellenbericht für die Geschäftsjahre 2009 und 2010 erlauben wir uns, auf die Beilage zu diesem Bericht zu verweisen.

Die Stiftung schliesst das Geschäftsjahr 2009 mit einem Gewinn von CHF 25'648.56 sowie das Geschäftsjahr 2010 mit einem Gewinn CHF 43'778.54 ab. Die Stiftung verfügt zudem über verbindliche Spendenzusagen zur Deckung ihrer laufenden Ausgaben bis ins Jahr 2015.

II. Tätigkeit des Stiftungsrates in den Berichtsjahren

In den Jahren 2009 und 2010 hat der Stiftungsrat total 5 Sitzungen im Beisein von hochrangigen Vertretern der Lufthansa sowie der SWISS (Verwaltungsrat und Geschäftsleitung) sowie zwei Telefonkonferenzen durchgeführt. Anlässlich der Sitzungen liess sich der Stiftungsrat im Detail über den Geschäftsverlauf der SWISS und den weitestgehend reibungslosen Verlauf der Integration der SWISS in den Lufthansa-Konzern informieren. Die Integration der SWISS in die Lufthansa-Gruppe ist erfolgreich abgeschlossen, ohne dass eine Intervention der Stiftung erforderlich geworden wäre.

Zudem beschäftigte sich die Stiftung mit der Entwicklung des europäischen und interkontinentalen Luftverkehrs und deren möglichen Auswirkungen auf die SWISS und den Luftfahrtstandort Zürich.

Zur unabhängigen Beobachtung und Beurteilung der Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz und speziell am Hub Zürich hat der Stiftungsrat dem Center for Aviation Competence der Universität St. Gallen den Auftrag erteilt, ein Monitoring-System zu erstellen und zu betreiben. Dieses Monitoring basiert auf Daten der beiden Unternehmen Swiss International Air Lines und Lufthansa, des Bundesamtes für Zivilluftfahrt BAZL sowie der Flughäfen Zürich, Frankfurt und München. Es erlaubt dem Stiftungsrat eine regelmässige und unabhängige Beurteilung der Entwicklung der Verkehrsströme am Flughafen Zürich und den beiden anderen Hubs des Lufthansa-Konzerns in Frankfurt und München. Das Monitoring ergab bezüglich der Entwicklung der Hubs des Konzerns und der Verkehrsströme keine Auffälligkeiten und insbesondere keine Benachteiligung des Standortes Schweiz.

Zudem hat der Stiftungsrat in den Berichtsjahren die politischen Diskussionen und Verhandlungen zur Frage der deutschen Anflugbeschränkungen auf den Flughafen Zürich sowie zu den verschiedenen Beschränkungsinitiativen im Kanton Zürich aufmerksam verfolgt. Er hat seine Haltung bei Bedarf in die politische Diskussion eingebracht, insbesondere im Zusammenhang mit der kantonalzürcherischen Volksinitiative zur Fluglärm-Verteilung im September 2009 sowie der eidgenössischen Vorlage zur Schaffung einer Spezialfinanzierung für Aufgaben im Luftverkehr im November 2009.

Im Rahmen ihres Rechtes, bei einer Vakanz einen Kandidaten für den Verwaltungsrat der Swiss International Air Lines AG vorzuschlagen, hat die Stiftung im November 2010 ihren bisherigen Präsidenten Herrn Prof. Bruno Gehrig als neues Mitglied des Verwaltungsrates nominiert. Herr Prof. Gehrig wurde am 17. November 2010 gewählt und gleichentags zum neuen Präsidenten des Verwaltungsrates bestimmt.

Die Tätigkeit der Swiss Luftfahrtstiftung fand auch in den letzten zwei Berichtsjahren dem Stiftungszweck entsprechend statt, ohne dass sie sich an die Öffentlichkeit wenden musste. Es wurden keine regelmässigen Medienmitteilungen verschickt, da keine aussergewöhnlichen Ereignisse eine aktive Kommunikation erforderten. Bei Bedarf kommuniziert die Stiftung über ihre Pressestelle oder über die Homepage www.slfs.ch.

III. Schlusswort

An dieser Stelle dankt der Stiftungsrat all jenen, die mit ihrer tatkräftigen Unterstützung dazu beigetragen haben, dass die Swiss Luftfahrtstiftung ihren Beitrag im Sinne des Stiftungszweckes erfüllen konnte.

Zürich, 21. Juni 2011

Stiftungsrat der Swiss Luftfahrtstiftung

sig. M. Leuenberger
Präsident

sig. C. Generali
Vizepräsident